

АВТОМОБИЛЬНЫЙ
РАДАР-ДЕТЕКТОР



RS-500



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ
И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Уважаемый покупатель, благодарим Вас за то, что Вы остановили свой выбор на продукции **Omni**. Мы сделаем все возможное, чтобы оправдать оказанное нам доверие.

Мы надеемся, что этот радар-детектор будет Вам полезен и прослужит долго. Данная инструкция содержит полезную информацию по наиболее правильному и эффективному использованию устройства.

Рекомендуем внимательно ознакомиться с этой инструкцией во избежание повреждения устройства или ухудшения его рабочих характеристик.

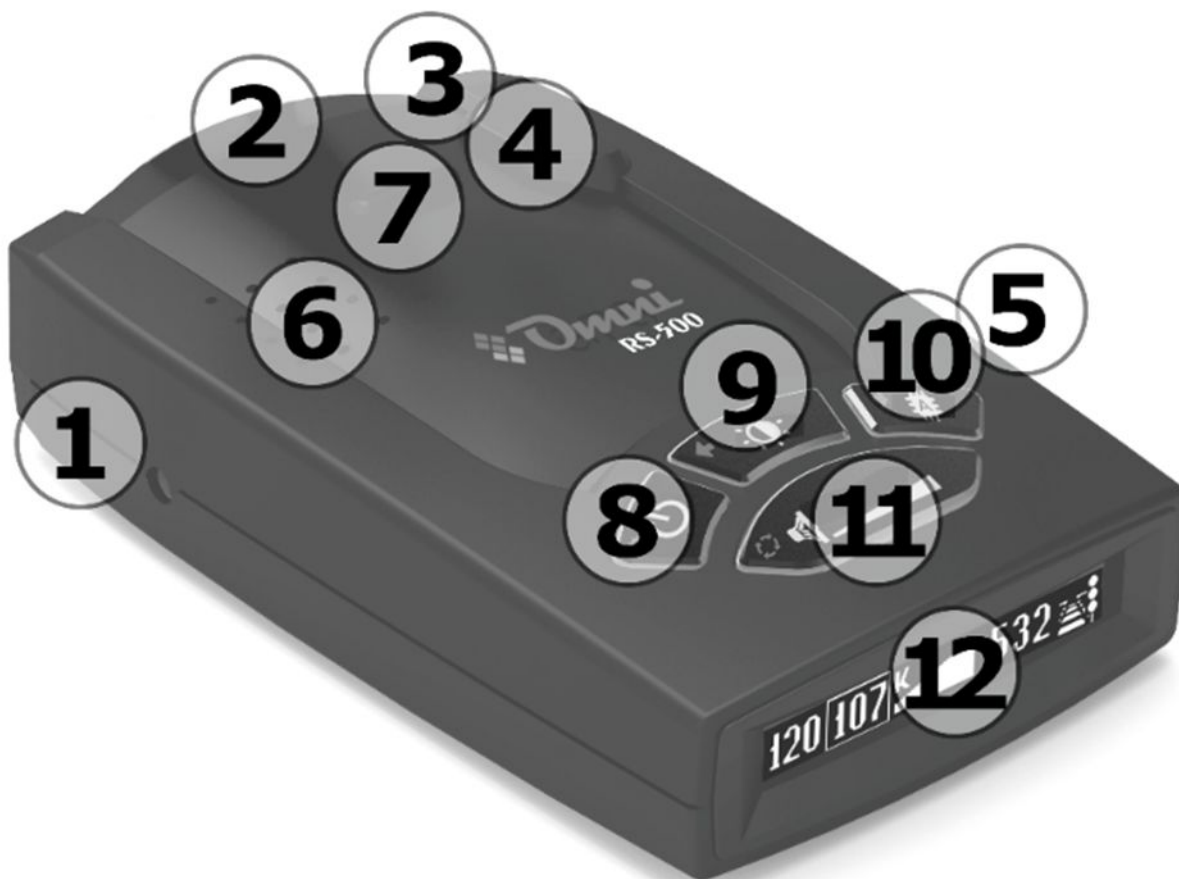
Устройство является автомобильной принадлежностью, служащей для повышения безопасности дорожного движения и снижения риска быть привлеченным к административной ответственности.

Устройство предназначено для обнаружения и предупреждения о наличии на пути движения радарных (лазерных) источников сигналов, систем контроля дорожного движения, которые известны или возможно обнаружить техническими средствами данного устройства.

Комплект поставки:

1. Радар-детектор
2. Кронштейн для крепления на ветровое стекло
3. Провод питания для подключения к прикуривателю
4. Руководство пользователя
5. Гарантийный талон

ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ



1. Разъем питания 12В
2. Антенна радарного приемника
3. Сенсор сигналов лазера спереди
4. Сенсор сигналов лазера сзади
5. Разъем miniUSB для подключения к ПК
6. Динамик
7. Кнопка снятия с кронштейна
8. Кнопка включения/выключения устройства
9. Кнопка регулировки яркости дисплея
10. Кнопка выбора режима чувствительности
11. Кнопка регулировки громкости
12. Дисплей

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Для получения наиболее эффективной работы устройства важно понимать и выполнять нижеприведенные общие рекомендации по установке.

Выбор высоты установки:

- ❖ Для более эффективной работы по радарам рекомендуется устанавливать устройство в верхней части ветрового стекла, но не выше 2 метров от уровня дорожного полотна. Это позволит принимать сигналы радаров с наименьшими потерями из-за трафика.
- ❖ Для более эффективной работы по лазерным ИС рекомендуется устанавливать устройство на высоте работы ИС, которая как правило не превышает 1 метра от уровня дорожного полотна.

- ❖ Устройство должно быть установлено горизонтально и направлено ровно вперед по ходу движения – это обеспечивает наиболее эффективный прием всех сигналов. Для выравнивания по горизонту необходимо аккуратно согнуть кронштейн на нужный угол.
- ❖ Устройство не должен перекрываться вид на дорогу металлическими или металлизированными элементами конструкции автомобиля (стеклоочистители и прочие элементы).
- ❖ Для безопасности не устанавливайте устройство слишком близко от головы водителя, чтобы избежать травм в случае резкого снижения скорости.
- ❖ Устанавливайте устройство так, чтобы оно не ограничивало обзорность.

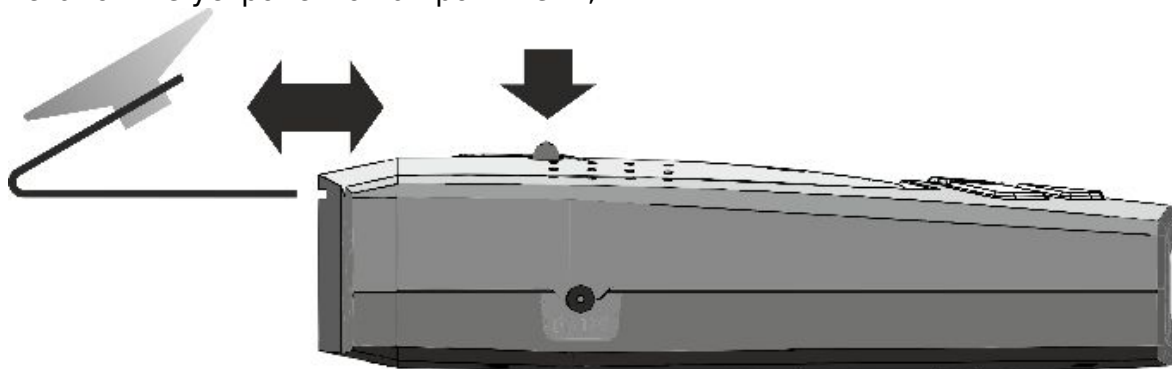
Примечание: Автомобильные стекла с подогревом, а также с защитой от УФ или ИК лучей могут блокировать прохождение радарных и GPS сигналов к приемникам устройства. Убедитесь, что Ваш автомобиль не укомплектован такими стеклами или проконсультируйтесь со специалистом по этому поводу, если Вы не уверены.

Рекомендации по безопасному использованию

- ❖ Не оставляйте устройство включенным под прямыми лучами солнца без включенной системы вентиляции или кондиционирования автомобиля – это может привести к перегреву устройства и выходу его из строя.
- ❖ Не оставляйте устройство на видном месте во избежание его кражи.
- ❖ Использование радар-детекторов ограничено в некоторых странах – перед использованием устройства уточните его легальность в стране предполагаемого использования.


Порядок первой установки:

1. Выберите правильную высоту установки;
2. Закрепите кронштейн на стекле;
3. Установите устройство на кронштейн;



4. Оцените угол его горизонтальности и необходимый угол изгиба кронштейна. Если устройство установлено горизонтально, то пункты 5...7 можно пропустить;
5. Снимите устройство с кронштейна;
6. Согните кронштейн на необходимый угол;
7. Установите устройство на кронштейн и проверьте его горизонтальность – при необходимости повторите действия в п.4...6;
8. Подключите провод питания к устройству;
9. Подключите устройство к прикуривателю.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСТРОЙСТВА:

1. **Включение** и временное выключение осуществляется кнопкой . Длительное нажатие на эту же кнопку позволяет войти в режим настройки устройства;
2. Для установки на кронштейн совместите кронштейн со слотом на корпусе и аккуратно толкайте до фиксации;
3. Для снятия с кронштейна нажмите на кнопку снятия с кронштейна (7) и потяните устройство;
4. **Регулировка громкости** звука осуществляется нажатиями на кнопку



При кратковременном нажатии на эту кнопку отображается текущий уровень громкости и громкость меняется на 1 уровень.

При длительном нажатии на эту кнопку изменение громкости происходит циклически. Функция регулировки громкости доступна только при отсутствии активных предупреждений.

Эта кнопка также может использоваться для временного отключения звуковой индикации, что осуществляется коротким нажатием при наличии активного предупреждения о наличии сигнала радара/лазера от радарного или лазерного приемников.


В режиме настройки эта кнопка включает или выключает функции, а также этой кнопкой производится выбор необходимого параметра;

При 3х кратном нажатии на эту кнопку с интервалом 1 сек во время вывода предупреждения о наличии радио сигнала текущее местоположение заносится в БД пользовательских точек как **Тихая зона**. В дальнейшем в радиусе 300м от такой точки звуковые сигналы о наличии радиосигналов не выводятся;

5. **Регулировка яркости** дисплея осуществляется кратковременным нажатиями кнопки



При длительном (2 сек) нажатии на эту кнопку текущее местоположение заносится в БД пользовательских точек как **Опасная зона**. О приближении к таким точкам в дальнейшем выводится предупреждение за 500м;

6. **Выбор режима чувствительности** осуществляется кнопкой . Позволяет выбрать из режимов Трасса, Авто, GPS наиболее удобный для использования в текущих условиях движения.

Трасса – обеспечивает максимальную чувствительность во включенных радарных диапазонах.

Авто – обеспечивает автоматическое изменение чувствительности в зависимости от скорости движения и установленных настроек устройства.

GPS – отключает вывод всей информации о наличии радарных источников сигнала, кроме сигналов Стрелки. Выводится только информация о наличии сигналов Стрелки, лазера и предупреждения по GPS из загруженной БД.

Визуальная индикация:

При включении устройства на дисплее выводится логотип с наименованием модели:



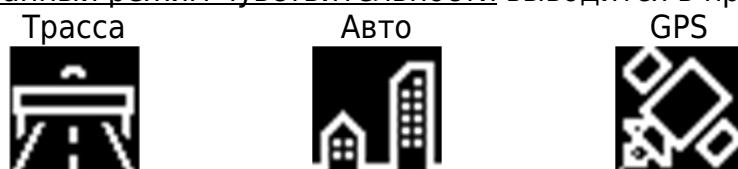
После него выводится информация о состоянии активации основных рабочих диапазонов и версиях установленной прошивки и БД:



Затем устройство сразу переходит в рабочий режим и выводит информацию, соответствующую текущему состоянию.

Для обеспечения наилучшей читаемости и эффективности, дисплей разделен на функциональные части:

Выбранный режим чувствительности выводится в правой части дисплея:



Текущая скорость выводится в специальном «окошке» в левой части. В нем отображается скорость, рассчитанная по данным GPS-приемника. В случае, если скорость находится в пределах установленного лимита выключения звука и до лимита скорости, скорость выводится белым цветом на черном фоне.



Если скорость ниже лимита выключения звука или превышает лимит скорости, скорость выводится на белом фоне.



При отсутствии сигналов спутников и невозможности рассчитать скорость движения, вместо скорости выводятся 2 прочерка.



Ограничение скорости для точки из загруженной БД выводится в крайней левой части дисплея.

Если текущая скорость движения ниже ограничения для точки БД, ограничение выводится на черном фоне.



Если текущая скорость движения выше ограничения для точки БД, ограничение выводится на белом фоне.



Информация о наличии сигналов радара или лазера выводится справа от индикатора скорости. Шкала для радарных сигналов имеет 9 уровней.



Сигналы лазера не имеют шкалы приближения и выводятся сразу на максимальном уровне. Рядом с обозначением «L» выводится показания счетчика PPS (Кол-во импульсов в секунду). Это техническая информация, которая позволит изучить используемые ИС и отключить ненужные диапазоны для снижения помех в лазерном диапазоне.



Информация о приближении к точке БД выводится в поле между сигналами радара и индикатором чувствительности. Для стационарных точек выводится расстояние, а для участков контроля средней скорости выводится средняя скорость от начала участка. На время индикации приближения к точке БД индикатор режима чувствительности заменяется на индикатор типа точки.



Типы точек БД разделены по особенностям работы систем контроля:

	[СТАЦИОНАРНАЯ КАМЕРА СКОРОСТИ] Общий тип точки для стационарных радаров, которые измеряют скорость в непосредственной близости от места установки
	[ПОСТ КОНТРОЛЯ] Тип точки для всех вариантов контроля с участием инспекторов ДПС, в т.ч. стационарные посты контроля, засады и подобные
	[СИСТЕМА КОНТРОЛЯ] Тип точки для обозначения всех вариантов комплексного контроля дорожного движения, когда контроль скорости осуществляется еще за 300-500м до места установки комплекса, а также осуществляется контроль других нарушений ПДД, кроме превышений скорости. Включает такие комплексы, как Стрелка, Кордон, Кречет, Поток и т.п.
	[СТАЦИОНАРНЫЙ MULTARADAR ROBOT] Тип точки аналогичный типу стационарная камера скорости, но предназначенный для радаров, которые измеряют скорость на большем удалении от места установки - до 100-200м. В данный тип включаются радары типа Multiradar Robot, Fotorapid и т.п. Снижайте

	<p>скорость перед такими камерам заранее и не ускоряйтесь еще как минимум 200м после проезда, если камера направлена в спину</p>
	<p>[КОНТРОЛЬ ДВИЖЕНИЯ/ПРОЕЗДА] Тип точки для обозначения <u>автоматического</u> контроля проезда светофоров, пешеходных переходов, стоп-линий и т.п.. Это разновидность СИСТЕМ КОНТРОЛЯ, но без измерения скорости движения. Не включает системы контроля выделенной полосы ОТ</p>
	<p>[КОНТРОЛЬ ВЫДЕЛЕННОЙ ПОЛОСЫ] Обозначает наличие <u>автоматического</u> контроля выделенной полосы для общественного транспорта</p>
	<p>[ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ] Тип точки, предназначенный для информирования об изменении скоростного режима при въезде в населенный пункт, выезде из населенного пункта, установке знака ограничения скорости и т.п.</p>
	<p>[КОНТРОЛЬ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ] Используется для предупреждения о приближении и нахождении в зоне контроля средней скорости. Для этого типа при приближении к участку контроля выводится информация о расстоянии до точки начала контроля, а после нее выводится рассчитанная средняя скорость движения от начальной точки</p>

Звуковая индикация

Для более эффективного использования устройства в этой модели радар-детектора применена лаконичная и при этом очень информативная звуковая индикация.

При включении, для индикации выхода в рабочий режим, звучит только короткий БИП, что позволяет максимально быстро выйти в рабочий режим и не раздражает при частых включениях/выключениях устройства.

При обнаружении сигналов радара выводятся звуковые сигналы с эффектом Гейгера для информирования о силе принятого сигнала. Для каждого диапазона выводится сигнал индивидуальной тональности – таким образом Вам не нужно смотреть на дисплей, чтобы идентифицировать частотный диапазон и силу принятого сигнала. В случае движения ниже лимита отключения звука, при обнаружении сигнала радара выводится только 1 краткий сигнал для привлечения внимания. Это позволяет не пропустить сигнал радара, даже стоя на светофоре или в пробке, и при этом не слушать звуковые трели.



При приближении к точке контроля, которая загружена в БД, выводится звуковой сигнал для привлечения внимания, после чего звучит голосовое сообщение о типе точки контроля и ограничении скорости для этой точки.

После голосового сообщения выводится только тоновая индикация о приближении. При включенной функции «Счетчик Гейгера для БД» она выводится с использованием эффекта Гейгера. Это позволяет не следить за расстоянием до точки на дисплее, а слышать его. Голосовые сообщения можно отключить в настройках, но мы не рекомендуем этого делать, т.к. в них содержится дополнительная информация, позволяющая не отвлекаться на чтение дисплея, чтобы узнать тип точки и ограничение скорости.

НАСТРОЙКА УСТРОЙСТВА

Устройство имеет широкие возможности для гибкой настройки именно для Вашего режима эксплуатации. Вы можете изменить их по своему усмотрению, но учитывайте, что неверные настройки могут снизить эффективность работы устройства.

Каждый параметр может быть выбран из набора значений, а каждая функция может быть включена или выключена.

	ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНА
	ФУНКЦИЯ ВЫКЛЮЧЕНА

**ПРЕДУПРЕЖДАТЬ
О ПРЕВЫШЕНИИ**

130 км/ч

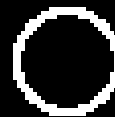
Эта функция предназначена для информирования водителя о превышении им скорости, установленной в качестве параметра для этой функции. Позволяет выбрать скорость в диапазоне от 80 до 150 км/ч с градацией 10 км/ч или выключить ее совсем.

ЗАДЕРЖКА ВКЛЮЧЕНИЯ



Эта функция предназначена для задержки включения устройства перед запуском двигателя. Позволяет выбрать длительность задержки 10, 20, 30 сек. или выключить ее совсем.

**ДОПУСТИМОЕ
ПРЕВЫШЕНИЕ**



Этот параметр задает величину допустимого превышения скорости. Позволяет выбрать допустимое превышение от 0 до 60 км/ч. Он работает в связке с ограничением скорости для точки БД и позволяет снизить уровень интенсивности предупреждения при превышении в пределах выбранного значения.

Так, например, если для фиксированной точки в БД установлено ограничение скорости 90км/ч и «Допустимое превышение» установлено 5км/ч, то при движении со скоростью до 90км/ч Вы не будете вообще получать звуковых предупреждений в зоне активности этой точки. Если Ваша скорость будет в диапазоне от 90 до 95 км/ч, то Вы услышите периодические (1 БИП каждые 4сек) неинтенсивные БИПы, чтобы привлечь внимание, что скорость ограничения для точки БД была превышена. И только если скорость превысит 95км/ч, Вы услышите активное предупреждение о превышении установленного лимита. Активность этого предупреждения также зависит от выбранного значения функции «БД Гейгер». Рекомендуем устанавливать значение этого параметра исходя из допусков законодательства страны пребывания.

**ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ
МАКСИМАЛЬНАЯ ПРИ**

90 км/ч

Этот параметр устанавливает порог скорости, при которой, в режиме чувствительности «Авто», устанавливается максимальная чувствительность, равная режиму «Трасса». Позволяет выбрать скорость в диапазоне от 50 до 120 км/ч.

ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ МИНИМАЛЬНАЯ ПРИ

40 км/ч

Этот параметр устанавливает порог скорости, при которой, в режиме чувствительности «Авто», устанавливается минимальная чувствительность, которая снижает интенсивность индикации на 5 уровней. Позволяет выбрать скорость в диапазоне от 10 до 50 км/ч.

Примечание: с помощью этих 2х параметров, Вы можете настроить наиболее комфортную работу режима «Авто». Выбрав значения с минимальным диапазоном (например, 60 и 40), Вы получите резкое снижение чувствительности при скорости ниже 60, а при выборе более широкого диапазона (например, 120 и 20) – чувствительность в режиме Авто будет снижаться плавно. Это позволяет гибко настраивать устройство для использования в различных условиях помеховой нагрузки.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА ПРИ

40 км/ч

Устанавливает порог скорости (от 10 до 100км/ч), ниже которого, при обнаружении сигнала радара будет выводиться только краткое однократное предупреждение в виде двойного БИПа для привлечения внимания.

Не рекомендуем устанавливать это значение выше [Минимального ограничения скорости в стране] + [Законодательный лимит лишения права управления].

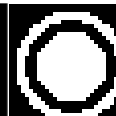
Например, для Республики Беларусь это: $40 + 20 = 60$, а для Российской Федерации это $40 + 60 = 100$.

ГОЛОСОВЫЕ СООБЩЕНИЯ



Включает или отключает голосовые предупреждения.

К-ЧАСТОТОМЕР



Включает или отключает отображение частоты принимаемого сигнала вместо шкалы. Данное устройство не является средством измерения частоты – эта функция предназначена лишь для того, чтобы пользователь мог различить 2 сигнала по частоте. Показания частотомера в разных устройствах могут отличаться.

X-ДИАПАЗОН



К - диапазон**Ка - диапазон**

Позволяет включить или отключить индикацию о наличии сигнала в этом диапазоне.

Рекомендуем отключать при отсутствии в стране пребывания измерителей скорости, работающих в этом диапазоне.

Лазер #2

Позволяет включить или отключить индикацию о наличии сигнала лазера.

Диапазон работы:

Лазер #1 = 25...45 pps

Лазер #2 = 55...100 pps (Poliscan, UltraLite, TruCam)

Лазер #3 = 101...2000 pps

Лазер #4 = 2001...2200 pps (ЛИСД)

Лазер #5 = 2201...33332 pps

Лазер #6 = 33334...40000 pps (АМАТА)

Рекомендуем оставлять включенными только диапазоны, в которых работают лазерные ИС в стране пребывания.

СНИЖАТЬ УРОВЕНЬ АКТИВНЫХ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ

Позволяет включить или отключить отдельную обработку для сигналов с частотой выше ~24,200ГГц, которая позволяет снизить интенсивность индикации при нахождении в зоне работы активных систем безопасности автомобилей, оснащенных такими системами.

Рекомендуем включать при активном использовании в больших городах и только при уверенности, что в этот сегмент не попадают радары малой интенсивности излучения, используемые в этой местности.

Стрелка

Позволяет включить или отключить индикацию о наличии радиосигнала этого АККДД.

Рекомендуем отключать при отсутствии в стране пребывания таких АККДД.

М-ИНДИКАЦИЯ СЕГМЕНТА

Позволяет включить или отключить отдельную индикацию сигнала в сегменте К-диапазона ~24,115...24,135ГГц. Эта функция позволяет улучшить информативность индикации для источников сигнала, работающих в этом сегменте, а также немного увеличить чувствительность в этом сегменте.

Рекомендуем отключать при отсутствии в стране пребывания маломощных передвижных ИС, работающих в этом диапазоне частот т.к. это увеличивает кол-во ложных предупреждений и увеличивает интенсивность индикации.

Р-ИНДИКАЦИЯ СЕГМЕНТА



Позволяет включить или отключить отдельную индикацию сигнала в сегменте К-диапазона ~24,080...24,100ГГц. Эта функция позволяет улучшить информативность индикации для источников сигнала, работающих в этом сегменте, а также немного увеличить чувствительность в этом сегменте.

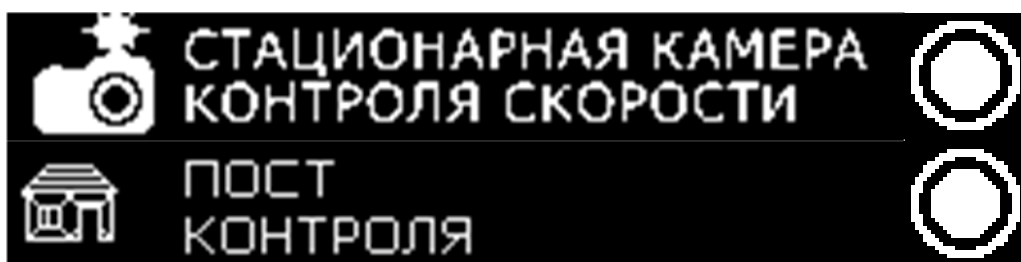
Рекомендуем отключать при отсутствии в стране пребывания маломощных передвижных ИС, работающих в этом диапазоне частот т.к. это увеличивает кол-во ложных предупреждений и увеличивает интенсивность индикации.

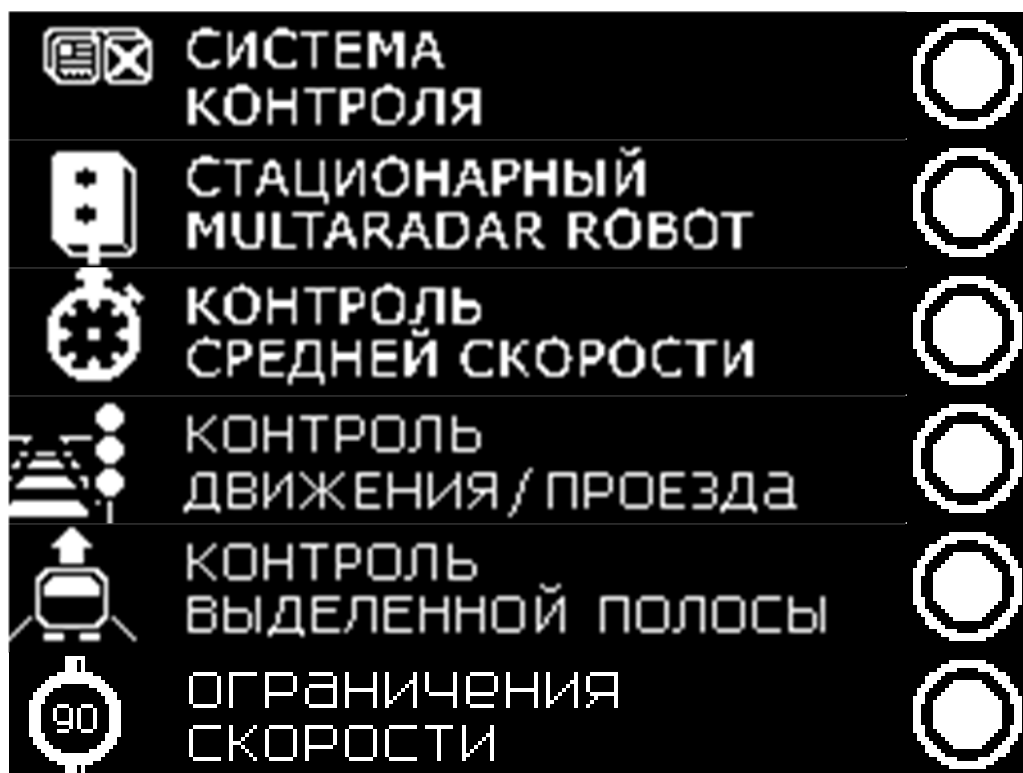


Позволяет выбрать необходимую ширину К-диапазона. Более узкий диапазон позволяет снизить кол-во ложных предупреждений, но может привести к пропуску радара, если частота его работы выходит за границы выбранного диапазона.

- ❖ К ШИРОКИЙ - включает полную ширину К-диапазона от 24,050 до 24,250ГГц
- ❖ К УЗКИЙ - сужает К-диапазон до ~24,100...24,200ГГц
- ❖ К УЗКИЙ ДО - сужает К-диапазон при движении со скоростью ниже параметра «Чувствительность минимальная при»

Рекомендуем для поездок по трассе использовать К ШИРОКИЙ. При нечастых поездках по городу используйте К УЗКИЙ ДО. При постоянной эксплуатации в городе с большим количеством помех возможно будет допустимо использовать К УЗКИЙ, но следует учитывать риск пропуска радара при этом.





Каждый из этих пунктов включает или отключает оповещение о приближении к данному типу точки БД.



Включает или отключает эффект Гейгера для звуковых оповещений о приближении к точке БД.



Устанавливает максимальную дистанцию, с которой Вы хотите иметь предупреждения о приближении к точке БД. Этот параметр является ограничительным и не может увеличить дистанцию предупреждения, установленную для точки в самой БД.



Включает или выключает функцию автоматического снижения громкости звука через несколько секунд после начала индикации.



Отключает предупреждения о стационарных точках, загруженных в БД. Индикатор скорости и другие функции на основе GPS продолжают функционировать.

**СООБЩАТЬ ВРЕМЯ РАЗГОНА
ДО 100 КМ/Ч**

Это развлекательная функция на базе GPS, которая не может предоставить достаточно точные результаты измерения. Она выводит время с момента начала разгона до достижения скорости 100км/ч, но точность измерения не выше +1сек.

ЧАСОВОЙ ПОЯС

Устанавливает временную зону страны пребывания.

**СБРОС ВСЕХ НАСТРОЕК
К ЗАВОДСКИМ**

Выполняет сброс всех настроек к первоначальным.

**ТОЧКИ, ДОБАВЛЕННЫЕ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ**

Удаляет все Опасные зоны, которые были вручную добавлены пользователем.

**ТИХИЕ ЗОНЫ, ДОБАВЛЕННЫЕ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ**

Удаляет все Тихие зоны, которые были вручную добавлены пользователем.

ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ПО) УСТРОЙСТВА

Для выполнения обновления необходимо подключить устройство к ПК под управлением ОС Windows. При необходимости нужно установить драйвер устройства, который можно загрузить с сайта www.omni.by

После того как Ваше устройство подключено и опознано системой, Вам необходимо запустить программное обеспечение Omni (Его можно загрузить и установить с сайта) и нажать кнопку «Обновить».

Возможные проблемы/неисправности и способы их устранения

Устройство не включается	<p>Проверьте надежность подключения кабеля к устройству и прикуривателю</p> <p>Проверьте целостность предохранителя в штекере устройства</p> <p>Проверьте исправность прикуривателя</p> <p>Проверьте включено ли зажигание</p>
Устройство не издает звуков	<p>Проверьте установленный уровень громкости звука</p> <p>Проверьте индикацию скорости на дисплее на предмет отключения звука при низкой скорости</p>
Не горит дисплей	<p>Проверьте уровень яркости дисплея</p> <p>Отключите питание и включите снова - индикация модели не зависит от уровня яркости</p>
Не отображает скорость движения	<p>Отключите и включите питание устройства</p> <p>Убедитесь, что ничто не мешает приему сигналов спутников</p>
Не предупреждает о стационарных радарх	<p>Убедитесь, что скорость движения отображается на дисплее</p> <p>Если скорость отображается, то попробуйте обновить БД</p>
Не детектирует передвижные радары	<p>Запомните или сфотографируйте радар для последующего анализа ситуации</p> <p>Уточните его марку/модель, уточните рабочие характеристики и проверьте настройки устройства</p>
ОС ПК не «видит» подключенное кабелем устройство	<p>Откройте менеджер устройств и проверьте наличие новых Неизвестных устройств - при наличии установите драйвер</p> <p>Проверьте/смените кабель</p>
Функция, описанная в инструкции, работает не корректно или ее работа отличается	<p>Проверьте правильность настроек</p> <p>Сообщите о проблеме через форму обратной связи на сайте www.omni.by</p>

Если Вы по вышеприведенной таблице не смогли определить или устранить возникшую проблему, то обратитесь к продавцу или в СЦ.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:**Радарный приемник**

Тип приемника

Супергетеродинный с двойным преобразованием частоты

Тип антенны

Линейно-поляризованная, Рупорная

Тип детектора

Частотный дискриминатор

Рабочие диапазоны

Х-диапазон, ГГц

10,525 ... 10,550

К-диапазон, ГГц

24,050 ... 24,250

Ка-диапазон, ГГц

33,400 ... 36,000

Лазерный приемник

Тип приемника

Приемник импульсных сигналов

Тип детектора

Цифровой процессор

Оптический сенсор

Фотодиод

Спектральная чувствительность

800 ... 1100

Диапазон приема импульсов, pps

25 ... 40 000

Приемник GPS

Чипсет

SIRFStar IV

Количество каналов

64

Чувствительность, dB

-161

Общие

Диапазон рабочих температур, °C

-20 ... +70

Напряжение питания, В

+12 ... +15, постоянный ток,
негативное заземление

Потребляемый ток, mA

До 300

Тип дисплея

OLED, графический

Разрешение дисплея, пикс

256 x 32

Габаритные размеры, мм

114 x 70 x 29

Масса, г.

160